

**SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE LERMA**

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día viernes veintiséis de febrero del año dos mil veintiuno, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM y a través de los medios de comunicación electrónicos, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de febrero del año dos mil veintiuno, presidida por el **LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; la **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de la Gerencia Lerma en su carácter de Suplente del Presidente de este Comité de Operaciones; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. DE ALT. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitán de Puerto; en representación del **ALMIRANTE C.G.D.E.M. OCTAVIO TREJO HERMIDA** Tercera Región Naval, el **CAP. MARIO AGUILAR**; en representación del **LIC. RAUL URIBE HAYDAR** Secretario de Pesca y Acuacultura, el **LIC. FERNANDO MORENO SARMIENTO**; en representación del **LIC. JUAN JOSE OLVERA SORIANO** Delegado del Centro Nacional de Inteligencia, la **LIC. ANA CANCHE ARCOS**; en representación del **LIC. FRANCISCO ZEBADUA ALVA** Titular de la CONAGUA, el **LIC. VICTOR GUILLERMO MALDONADO**; el **ING. JOSÉ SERGIO VILLA TORRES** Residente de Operaciones Portuarias de PEMEX; en representación del **DR. JUAN MANUEL HERRERA CAMPOS** Fiscal General del Estado, el **LIC. MANUEL DELGADO ARROYO**; en representación del **INSP. GEN. FEDERICO PRIETO ANOTA** Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el **ING. MARIO ALBERTO ESPINOZA GIMENEZ**; el **CAP. DE ALTURA TOMAS CRUZ MARTINEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche; el **LIC. ESTEBAN ECHEVERRIA BURAD** Coordinador de Calidad y Gestión Social de la APICAM; el **BIOL. ROMÁN CARRILLO CHAN** Dirección Ambiental de la APICAM; el **MTRO. ARTURO REYES MOGUEL** Subdirector de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM. La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ**, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- VIII. Asuntos Generales.
- IX. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta de la Asamblea, correspondiente al mes de enero del 2021, llevada a cabo el 29 de enero del 2021 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por **unanimidad**.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

La LIC. AMPARO DAMAS CRUZ de la Gerencia Lerma, quien en esta ocasión realiza la presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria del 1 al 24 de febrero del presente, respecto a los accesos peatonales los cuales llevamos 5,203 en febrero de este 2021, en comparación de los 6,825 en el 2020, presentando una diferencia menor de 1,622 personas; así mismo, en cuanto al ingreso vehicular llevamos 3,811 en febrero de este 2021, en comparación de los 2,955 en el 2020, presentando una diferencia mayor de 856 accesos vehiculares; referente a las embarcaciones atracadas registradas el día del corte fue por 54; así mismo no se contó con visitas del Programa Puerto Ciudad; ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de una embarcación, donde todos han cumplido con las medidas y protocolos que se requieren para ello; durante todo este mes nos hemos mantenido en nivel de protección PBIP 1, muchas gracias.

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

El **MTRO. ARTURO REYES MOGUEL** Subdirector de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Revisión en cablería eléctrica e instalación de contactos
 - Cambio en focos y lámparas
 - Limpieza de filtros y revisión de cableado eléctrico de los aires acondicionados
 - Podado de áreas en la bodega APICAM
 - Apoyo en limpieza de calle aledaña al estacionamiento de las oficinas de seguridad portuaria
 - Limpieza de linterna marina en ambas balizas
 - Limpieza de linterna marina, inspección de estructura metálica en baliza de enfilación, y boya de cambio de rumbo
- Mantenimiento Terminal de San Francisco:
 - Podado de áreas verdes dentro de la terminal
 - Instalación de cisterna de agua en la oficina de acceso
 - Revisión de cableado eléctrico para correcto funcionamiento de luminarias
 - Limpieza en linternas marinas, y aplicación de pintura esmalte en la baliza blanca
- Apoyo Mantenimiento en el Refugio Pesquero de Kila, Lerma:
 - Limpieza y recoja de basura en el área
- Apoyo Mantenimiento en el Refugio Pesquero de 7 de Agosto:
 - Podado, limpieza y recoja de basura en el área

Eso sería todo, muchas gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: Buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo del 1 al 24 de febrero tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 58 arribos, en Kila 327 y en el 7 de Agosto 313 arribos de embarcaciones ribereñas. Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de febrero del 2021, donde hemos registrado 44 arribos, de los cuales 21 presentaron su aviso de arribo, mientras que los 23 restantes aun no dan cumplimiento a la presentación del documento, lo que en la gráfica de pastel del concentrado del año, nos arroja un 60% de cumplimiento en la entrega oportuna del aviso de arribo, contra un 40% que aún no

lo presenta de manera oportuna; seguidamente, esta es la estadística de arribos donde hasta el mes de febrero de 2020 se registraron 91 arribos con su respectivo aviso, y 10 que no dieron cumplimiento, mientras, que hasta febrero de este 2021 llevamos 47 arribos con su documento correspondiente y 31 que aún no dan cumplimiento, esto debido a su mayor parte a que la mitad de la flota camaronera se encuentra parada en el Puerto de Lerma en espera de insumos y recursos para el suministro de diésel, de manera general tenemos que el total de arribos hasta febrero de 2020 fue por 101 arribos, mientras que en ese mismo periodo de este año llevamos 78 arribos.

Respecto a la carga, hasta febrero de 2020 fueron 38,230 kilogramos de pescado/fauna de acompañamiento, mientras en 2021 llevamos 22,850 kilogramos, dando una disminución del 40%; referente a la captura de camarón, hasta febrero de 2020 fue por 185,790 kilogramos, mientras en 2021 van 155,450 kilogramos, tenemos una disminución de un 16%.

En el muelle Castillo Bretón, durante el mes de enero de 2020 se registraron 3 arribos, mientras que en ese mismo periodo en 2021 de la misma forma llevamos 3 arribos; respecto al volumen de la carga, hasta enero de 2020 se registro la cantidad de 15,615, mientras que en ese mismo periodo de este 2021 llevamos registrado 8,756, lo que representa una disminución de 44% de carga, es todo, muchas gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma": El L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante este mes: buenos días nuevamente.

➤ **Puerto de Lerma:**

- Se brindó 1 atención de primeros auxilios, la cual fue del sistema metabólico.
- Inspección y reabastecimiento de los 8 botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM.
- Valoración al personal para la elaboración de sus historias clínicas, estas cuentan con datos generales, antecedentes heredofamiliares, antecedentes patológicos y no patológicos, interrogatorio de aparatos y sistemas, somatometría, signos vitales, y exploración física, en total llevamos hasta el día de hoy 53 historias clínicas elaboradas.
- Valoración previa y posterior principalmente al personal de mantenimiento y de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades.
- Pláticas pre laborales con los temas de "Uso adecuado del equipo de protección personal", "Obesidad", "Evaluación primaria y secundaria de Primeros Auxilios", y "Golpe de calor".
- Aplicación de pruebas aleatorias de alcohol y drogas, durante este mes se realizaron 2 pruebas de antidoping saliendo negativas, respecto a las pruebas de alcohol, no se realizaron ya que su procedimiento requiere el quitarse el cubre bocas y la emisión de aerosoles
- Continuidad y reforzamiento al filtro sanitario en el Puerto de Lerma, referente a las medidas emitidas por la Secretaria de Salud como medida preventiva COVID-19, manteniéndose el monitoreo de la temperatura

J
i

corporal, lavado de manos, la sana distancia, uso de gel antibacterial, el uso obligatorio del cubre boca antes y durante la permanencia en el puerto de Lerma.

- Estadística de enero a febrero de 2021, sobre casos sospechosos detectados en el filtro de acceso al puerto de Lerma, durante el cual no se ha detectado ningún caso.
- Monitoreo de temperatura corporal a los tripulantes al arribo de la embarcación al Puerto de Lerma.
- Se realiza de manera continua el exhorto a los tripulantes de embarcaciones, al uso obligatorio del cubre bocas, así como, apegarse a todas las recomendaciones emitidas por la Secretaría de Salud, como lo son el monitoreo de la temperatura corporal, lavado de manos, la sana distancia, uso de gel antibacterial, esto con el objetivo de disminuir la propagación del COVID-19.
- Se les recuerda que el Puerto de Lerma, cuenta con área de Triage Respiratorio para que todo aquel usuario del puerto, presente algún síntoma de COVID-19, pueda recibir los primeros auxilios apegados a los protocolos establecidos por la Secretaría de Salud.

Por mi parte seria todo, gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

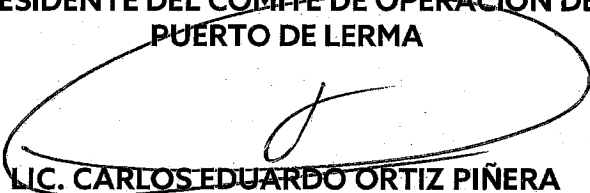
La **LIC. AMPARO H. DAMAS CRUZ** de Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: no habiendo temas que tratar, solamente el exhorto a los propietarios de las embarcaciones hacer buenas prácticas en favor del medio ambiente; y estar al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones, muchas gracias.

El **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si ya no hay más asuntos que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Carlos Eduardo Ortiz Piñera, Presidente de este Comité.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

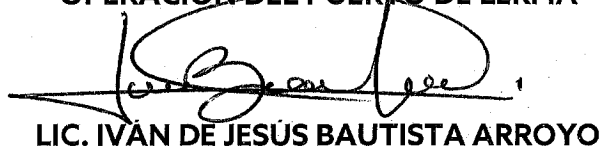
No habiendo asunto más que tratar, el **LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA**, como Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las once horas con treinta minutos, del día viernes veintiséis de febrero del año dos mil veintiuno declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de febrero del año dos mil veintiuno levantándose la presente acta para su constancia.

**PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE LERMA**



LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO